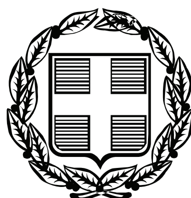


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 522**

2 Οκτωβρίου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/2550/ε/388 π.ε.

Έγκριση μελέτης σήμανσης - ασφάλισης της συνδετήριου οδού της υφιστάμενης παραλιακής οδού Βόλου - Αγριάς με την παράκαμψη Αγριάς Λεχωνίων της μελέτης «Τροποποίηση και ολοκλήρωση της μελέτης παράκαμψης Αγριάς, Άνω και Κάτω Λεχωνίων του οδικού κυκλώματος Πηλίου». ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2002 ΜΠ00630009 της ΣΑΜΠ 006/3 Περιφέρεια Θεσσαλίας ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΣΥΜΠΡΑΞΗ: 1. Σ. ΛΙΑΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ», 2. ΡΟΪΚΟΣ Α.Ε., 3. «ΜΕΤΡΟ» ΜΠΟΥΤΡΗΣ-Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝ.ΕΤΕ, 4. ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, 5. NTEGER Α.Ε. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 361.169,71 € (με Φ.Π.Α.)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Το π.δ. 69/1988 «Περί οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 293/21.6.1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» και το π.δ. 167/5.5.1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

2) Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ.

3) Το ν. 1418/25.2.1984 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό π.δ. 609/1985.

4) Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.3.1999) με τον οποίο κυρώθηκε ο Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα τα άρθρα 20 και 52 και όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α).

5) Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

6) Το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

7)Την υπ' αριθμ. Υ300/14.11.2007 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ Β΄ 2210/14.11.2007 και 2268/28.11.2007 Διόρθωση Σφαλμάτων.)

8) Την υπ' αριθμ. 380/2008 γνωμοδότηση του Τμήματος Α2 Διακοπών του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,το οποίο αφορά την παρ. 7 του άρθρου 20 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.3.1999) με τον οποίο κυρώθηκε ο Κ.Ο.Κ. και όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α), περί αρμοδιότητας έκδοσης απόφασης μεταβολής ορίων ταχύτητας στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

9) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/ΦΕΚ 953Β/24.10.1997 υπουργική απόφαση με αριθμό, έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανάκλασης πινακίδων σήμανσης οδών και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/1880/23.10.2006 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με την οποία ανατέθηκε στην σύμπραξη Γραφείων Μελετών «Σ. ΛΙΑΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ» - ΡΟΪΚΟΣ Α.Ε. - «ΜΕΤΡΟ Ν. ΜΠΟΥΤΡΗΣ - Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. - ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - INTEGER Α.Ε.», η εκπόνηση της μελέτης: «Τροποποίηση και ολοκλήρωση της μελέτης παράκαμψης Αγριάς, Άνω και Κάτω Λεχωνίων, του οδικού κυκλώματος Πηλίου», καθώς και την σχετική σύμβαση που υπογράφηκε στις 3.2.2004 με αμοιβή εκπόνησης για το σύνολο των μελετών το ποσό των 292.640,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

2. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/2002/έτους 2005/13.6.2007 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με την οποία εγκρίθηκε η προμελέτη συνδετήριας οδού από κόμβο εισόδου Αγριάς (οδός Π31) μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό (παραλιακή οδός) Βόλου - Τσαγκαράδας, και η προώθησή της στο επόμενο στάδιο της οριστικής μελέτης.

3. Την από 9.11.2006 αναφορά με την οποία ο ανάδοχος υποβάλλει την μελέτη ΣΑΥ-ΦΑΥ της συνδετήριας οδού.

4. Την από 14.6.2007 αναφορά με την οποία ο ανάδοχος υποβάλλει την οριστική μελέτη της συνδετήριας οδού.

5. Το υπ' αριθμ. 3228/Τσ/9.2.2007 έγγραφο της ΔΔΕ Περιφ. Θεσσαλίας με το οποίο ως Διευθύνουσα Υπηρεσία διαβιβάζει στην ΔΜΕΟ κατόπιν ελέγχου την οριστική μελέτη του θέματος με την σύμφωνη γνώμη της.

6. Ότι τα τμήματα ΔΜΕΟ/α και ΔΜΕΟ/ε προχώρησαν στον έλεγχο της μελέτης του θέματος και προτείνουν

την έγκριση της οριστικής μελέτης της συνδετήριας οδού από κόμβο Αγριάς (οδός Π31) μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό (παραλιακή οδός), Βόλου - Τσαγκαράδας καθώς και των ισόπεδων κόμβων αρχής και τέλους αυτής, όπως συντάχθηκε και υποβλήθηκε εμπρόθεσμα από τον μελετητή, ελέγχθηκε από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και θεωρήθηκε από την ΔΜΕΟ.

7. Με το υπ' αριθμ. 2623/Τα/16.6.2006 έγγραφο της ΔΔΕ Περιφ. Θεσσαλίας που ως Διευθύνουσα Υπηρεσία αιτείται την παράταση της υπ' αριθμ. 84319/95/12.9.1996 κοινής υπουργικής απόφασης βάσει της οποίας είχαν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι της μελέτης του θέματος (καθόσον ο χρόνος ισχύος της παραπάνω κοινής υπουργικής απόφασης έχει λήξει την 31.12.2005).

8. Την υπ' αριθμ. οικ/129094/17.5.2007 κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού, με την οποία εγκρίνονται οι περιβαλλοντικοί όροι της μελέτης του θέματος κατά τα αναφερθέντα στην παραπάνω παράγραφο 7.

9. Την υπ' αριθμ. ΣΑΜΠ 006/3 Περιφέρειας Θεσσαλίας και ειδικότερα το έργο 2002 ΜΠ 006 30009 από το οποίο χρηματοδοτείται η υπόψη μελέτη.

10. Το γεγονός ότι εκ της όλης μελέτης της οδού και παραλλήλου και καθέτου δικτύου στο τμήμα της παράκαμψης Αγριάς, επείγει η έγκριση της συνδετήριας οδού από κόμβο εισόδου Αγριάς (οδός Π31) μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό (παραλιακή οδός), καθόσον η υλοποίησή της συνδέεται με το υπό κατασκευή τμήμα του περιφερειακού δακτυλίου Βόλου (αποκαθισταμένης έτσι της σύνδεσης αυτού με την υφιστάμενη παραλιακή Εθνική οδό).

11. Η μελέτη συνοδεύεται από το ΣΑΥ και ΦΑΥ του έργου σύμφωνα με το π.δ. 305/1996 και την υπ' αριθμ. ΔΕΕΠΠ/85/14.5.2001 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

12. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/5306/21.12.2007 απόφαση Γενικού Διευθυντού Συγκ. Έργων με την οποία εγκρίθηκε από τεχνική άποψη η οριστική μελέτη της υπόψη συνδετήριας οδού εν αναμονή της έγκρισης του 1ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης του θέματος.

13. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/8709π.ε./21.7.2008 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, ύψους 361.169,71 € με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης του θέματος στον οποίο περιλαμβάνεται η δαπάνη για την εκπόνηση της υπόψη συνδετήριας οδού.

14. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/8119/7.11.2009 απόφαση Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. με έγκρισης οριστικής μελέτης οδοποιίας.

15. Το υπ' αριθμ. 1289/25244/31.3.2008 (αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/2550/1.4.2008/388/4.4.2008) έγγραφο του Τμ. Συγκ. Έργων, της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων, της Γενικής Διεύθυνσης Περιφέρειας της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο αποστέλλεται η μελέτη σήμανσης - ασφάλισης της συνδετήριου οδού της υφιστάμενης παραλιακής οδού Βόλου - Αγριάς με την παράκαμψη Αγριάς Λεχωνίων της μελέτης «Τροποποίηση και ολοκλήρωση της μελέτης παράκαμψης Αγριας, Άνω και Κάτω Λεχωνίων του οδικού κυκλώματος Πηλίου» στη Δ.Μ.Ε.Ο. και επειδή:

1) Η μελέτη προειδοποιεί έγκαιρα και κατανοητά τον οδηγό για ότι συμβαίνει στην περιοχή εφαρμογής της μελέτης ώστε να του δώσει τον αναγκαίο χρόνο αντίληψης - αντίδρασης.

2) Βελτιώνει την οδική ασφάλεια του έργου.

3) Η πρόταση του Αναδόχου είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

4) Η δαπάνη της μελέτης που αναφέρεται στο θέμα περιλαμβάνεται στο οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης και δεν προκαλείται υπέρβαση του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2002 ΜΠ00630009 της ΣΑΜΠ 006/3 Περιφέρεια Θεσσαλίας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη μελέτη σήμανσης - ασφάλισης της μελέτης της συνδετήριου οδού της υφιστάμενης παραλιακής οδού Βόλου - Αγριάς με την παράκαμψη Αγριάς Λεχωνίων της μελέτης «Τροποποίηση και ολοκλήρωση της μελέτης παράκαμψης Αγριας, Άνω και Κάτω Λεχωνίων του οδικού κυκλώματος Πηλίου», όπως αυτή υποβλήθηκε από τον μελετητή, συμπληρώθηκε και διορθώθηκε από την Υπηρεσία μας.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την τοποθέτηση των αναλόγων πινακίδων σήμανσης.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Αυγούστου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%

ΧΡΩΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Σ(0.15)	ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (συνεχης γραμμη πλατους 0.15μ.)
Σ(0.12) Σ(0.12)	ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (διπλή συνεχης γραμμη πλατους 0.12μ. η καθε μια)
	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ
	ΜΟΝΟΠΛΕΥΡΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΟΔΟΥ ΤΥΠΟΥ Μ.Σ.Ο. - 1
	ΜΟΝΟΠΛΕΥΡΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΟΔΟΥ ΤΥΠΟΥ Μ.Σ.Ο. - 2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΑΣ - ΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΛΕΧΩΝΙΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΠΗΛΙΟΥ

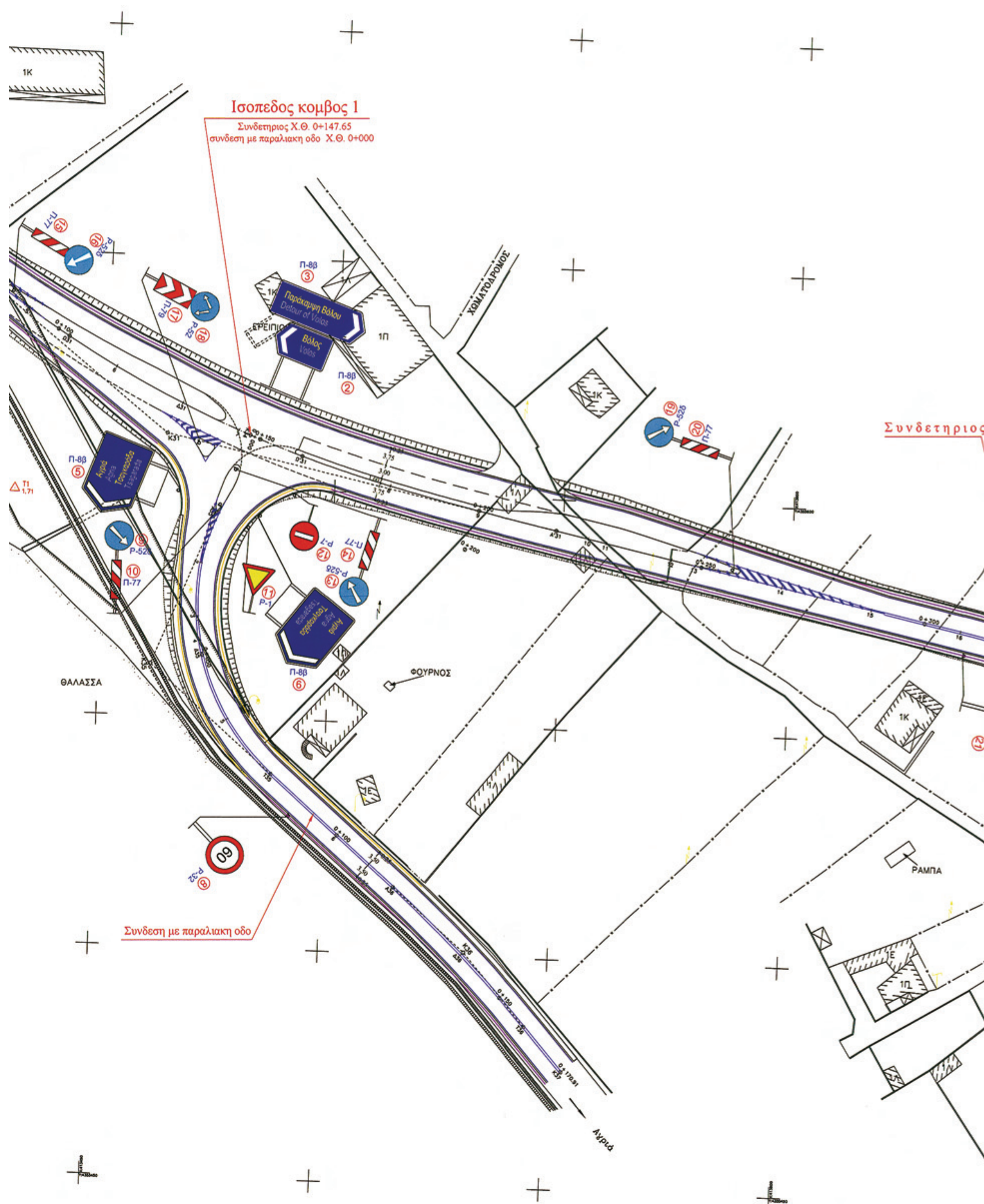
ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ

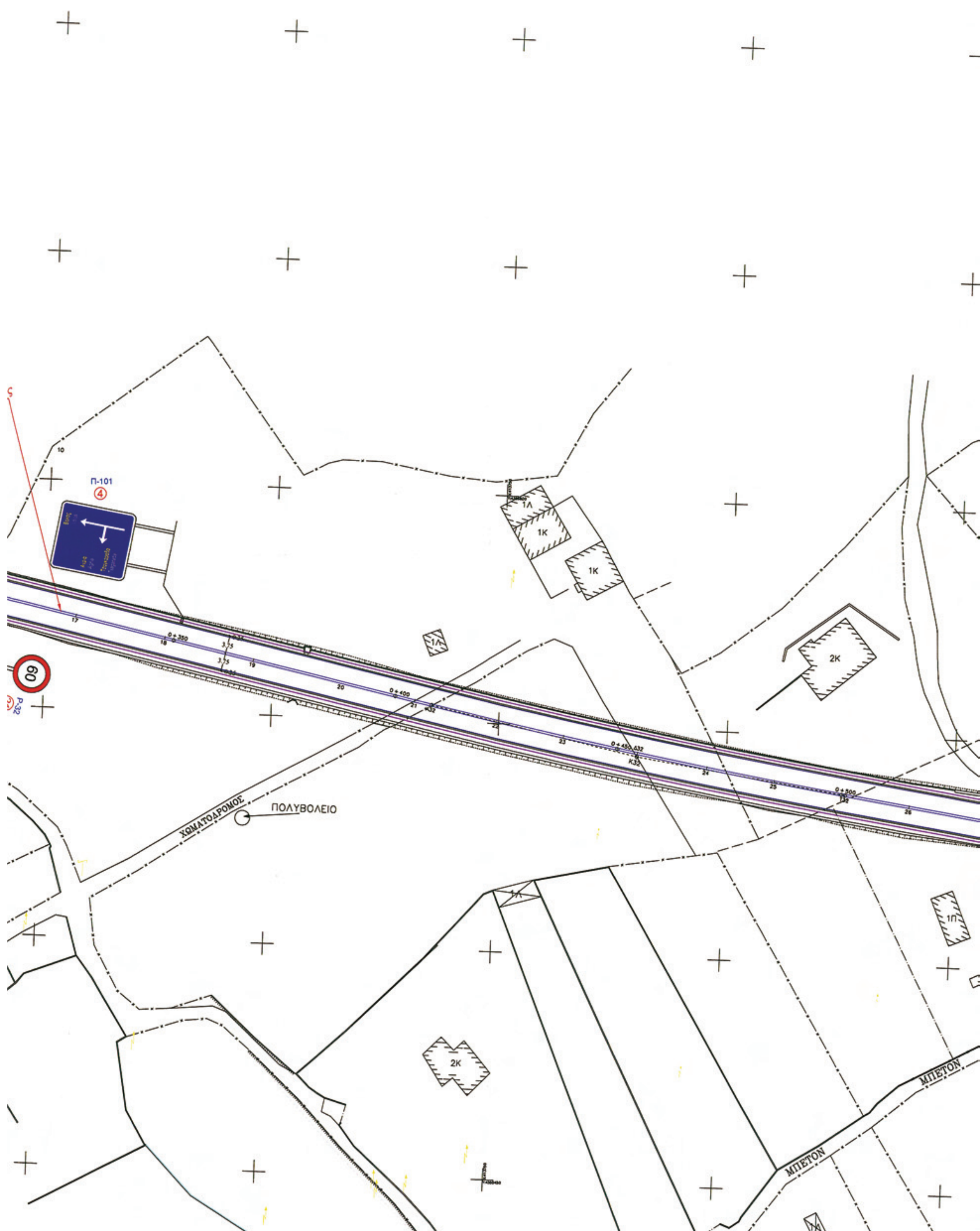
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Ε.Ο. (ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟΣ)
ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΑΣ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 0+814.25

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

2007	κλιμακα 1:500	αρ. σχεδ. ΤΟΠ/ΠΗΛΙΟ/ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΑΣ/ΣΥΝΔ./ΟΡΙΣΤ./Μ.Σ.Α./Ο./2007-04			
	ΕΝΕΡΓΕΙΑ		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
για την Δ.Δ.Ε./ΤΜΗΜΑ Σ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΕΛΕΧΘΗΚΕ	η επιβλεπουσα μηχανικος	ΑΘ. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑ		
		ο προϊσταμενος τμηματος			
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	η προϊσταμενη Δ. Δ. Ε.	ΒΑΣ. ΔΟΥΔΑΛΗ		
για τη Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ	ΕΛΕΧΘΗΚΕ	ο εποπτης μηχανικος	ΒΑΣ. ΚΛΟΥΚΙΝΑ	19 ΑΥΓ. 2009	
		ο τμηματαρχης Δ.Μ.Ε.Ο. ε	ΕΥΑ ΚΑΣΑΠΗ	19 ΑΥΓ. 2009	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ο διευθυντης Δ.Μ.Ε.Ο.	Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ	19 ΑΥΓ. 2009	
	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	γνωμοδοτηση συμ. δημ. εργων			
		εγκριτικη αποφαση	ΔΜΕΟ/2550/ε/398 π.ε./2009	19 ΑΥΓ. 2009	
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ		1) Σ. ΛΙΑΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε "ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ" 2) ΡΟΙΚΟΣ Α.Ε. 3) "ΜΕΤΡΟ" Ν. ΜΠΟΥΤΡΗΣ - Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Τ.Ε. 4) ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 5) INTERGER A.E.		01-11-07	(υπογραφή)
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΤΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΙΑΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ		01-11-07	(υπογραφή)

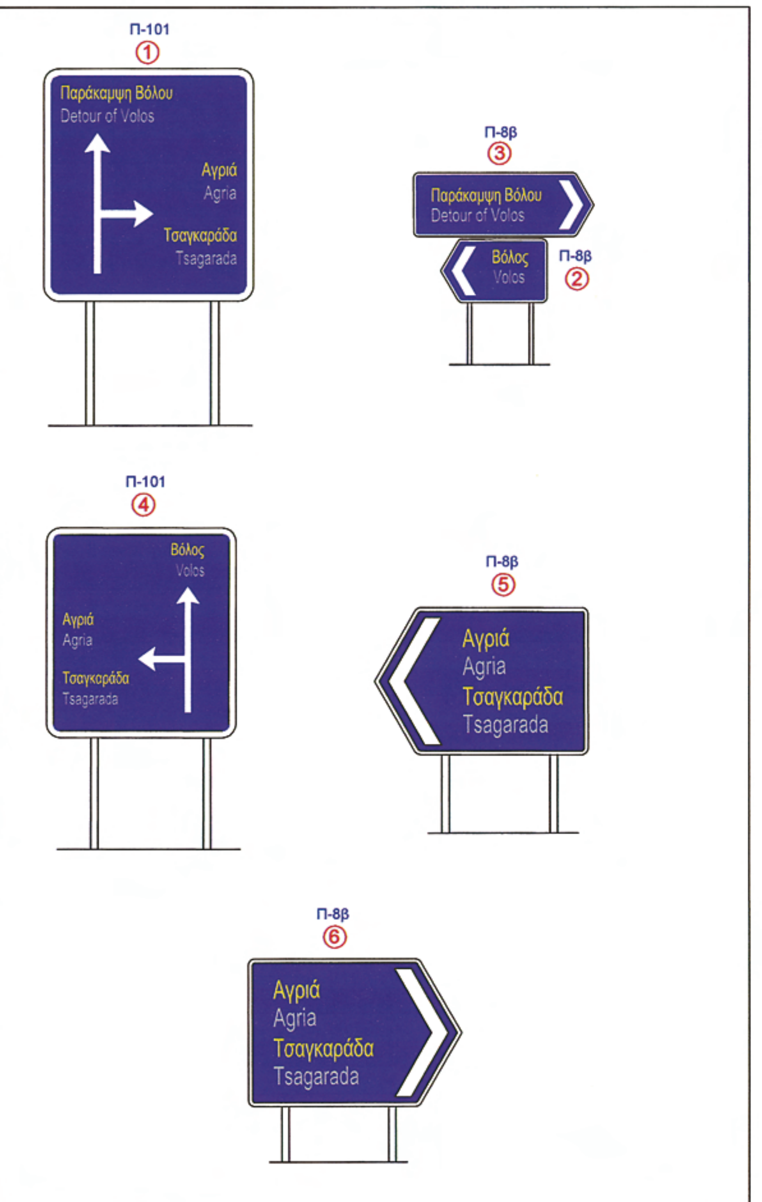



Ισοπεδος κομβος 1
Συνδετηριος Χ.Θ. 0+147.65
συνδεση με παραλιακη οδο Χ.Θ. 0+000
Συνδετηριος
Παράκαμψη Βόλου
Detour of Volos
Βόλος
Volos
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΦΟΥΡΝΟΣ
ΡΑΜΠΑ
Συνδεση με παραλιακη οδο
Αγριά



Π-101
1Λ
1Κ
1Κ
2Κ
1Λ
0 + 350
0 + 400
0 + 450
0 + 500
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΟΛΥΒΟΛΕΙΟ
2Κ
ΜΠΕΤΟΝ
ΜΠΕΤΟΝ
60
P-32

2Κ
1Λ
Συνδεση με την μελετη παρακαμψης Βολου
60
2Π
1Π
1Κ
συνδεση με οδο Π31 μελετης παρακαμψης Βολου (Α429)
Χ.Θ. συνδετηριου 0+701.37
Χ.Θ. οδου Π31 0+017.40
ΜΠΕΤΟΝ
1Κ
ΚΑΝΑΛΕΤΟ (50x40)
ΚΑΝΑΛΕΤΟ (50x40)
ΚΑΝΑΛΕΤΟ (50x40)
ΠΗΓΑΔΙ
ΕΡΕΙΠΙΟ
1Κ
ΚΑΝΑΛΕΤΟ (50x40)
1Κ
1Κ
2Κ
1Κ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Βασιλική Κλουκίνα

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΑΣ - ΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΛΕΧΩΝΙΩΝ
ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΠΗΛΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ

ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Ε.Ο. (ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟΣ)
ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΑΣ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 0+814.25

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

2007		αρ. σχεδ. ΤΟΠ/ΠΗΛΙΟ/ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΑΣ/ΣΥΝΔ./ΟΡΙΣΤ./Μ.Σ.Α./Π.Π./2007-04			
	ΕΝΕΡΓΕΙΑ		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
για την Δ.Δ.Ε./ΤΜΗΜΑ Σ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΕΛΕΧΘΗΚΕ	η επιβλέπουσα μηχανικος	ΑΘ. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑ		
		ο προϊσταμενος τμηματος			
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	η προϊσταμενη Δ. Δ. Ε.	ΒΑΣ. ΔΟΥΔΑΛΗ		
για τη Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ	ΕΛΕΧΘΗΚΕ	ο εποπτης μηχανικος	ΒΑΣ. ΚΛΟΥΚΙΝΑ	19 ΑΥΓ. 2009	
		ο τμηματαρχης Δ.Μ.Ε.Ο. ε	ΕΥΑ ΚΑΣΑΠΗ	19 ΑΥΓ. 2009	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ο διευθυντης Δ.Μ.Ε.Ο.	Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ	19 ΑΥΓ. 2009	
	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	γνωμοδοτηση συμ. δημ. εργων			
		εγκριτικη αποφαση	ΔΜΕΟ/2550/ε/388/ΠΣ/2009	19 ΑΥΓ. 2009	
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ	1) Σ. ΛΙΑΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. "ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ" 2) ΡΟΙΚΟΣ Α.Ε. 3) "ΜΕΤΡΟ" Ν.ΜΠΟΥΤΡΗΣ - Π.ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Τ.Ε. 4) ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 5) INTERGER Α.Ε.			01-11-07	(υπογραφή)
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΤΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΙΑΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ			01-11-07	(υπογραφή)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr